



Viimsi Vallavalitsus
info@viimsivv.ee
Nelgi tee 1
74001, Harju maakond, Viimsi vald,
Viimsi alevik

Teie 21.11.2024

Meie 27.11.2024 nr 7.1-2/24/20000-2

Muuga tee jalgratta- ja jalgteel Telia sidetrassi ümbertõstmise ehitusteatisel eelnõu kooskõlastamata jätmise

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonnas Viimsi vallas Muuga ja Metsakasti külas Telia sidetrassi ümbertõstmise ehitusteatisel nr 2411201/29141 v01 eelnõu (menetlus nr 462144), mille aluseks on Infra Projekt OÜ, töö nr 121222 „*Harjumaa, Viimsi vald, Muuga küla, Metsakasti küla Muuga tee jalgratta- ja jalgteel. Sidetrassi ümbertõstmine*“ (edaspidi Projekt).

Projektiga on kavandatud Telia Eesti AS multitorustiku nr MD190 kaabliga ümberehitus, asendades multitorustiku nr MD190 **multitoruga DB 4x14/10+Cu kaitsetorus ø100mm** (edaspidi tehnovõrk).

Tehnovõrk ristub **riigiteega nr 11254 Muuga tee km 1,54**.

Ehitusteatisel on esitatud sidetrassi (EHR kood 221473403) ehitamiseks.

Transpordiametilt ei ole projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastust taotletud ega küsitud nõudeid sideprojekti koostamiseks.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja § 99 lg 3 ning lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusteatisel eelnõu kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Ehitusteatisel on lisatud projekti „*Harjumaa, Viimsi vald, Muuga küla, Metsakasti küla Muuga tee jalgratta- ja jalgteel*“ (Infra Projekt OÜ, töö nr 121222) (edaspidi Teeprojekt) tehnovõrkude koondplaan ja vertikaalplaneering, kuid puudub seletuskirjale vastav sideprojekti asendiplaan. Palun esitada sideprojekti asendiplaan Telia sidetrassi ümbertõstmiseks, kus on ära märgitud antud projektiga kavandatav ehitus tegevus ning teised asendiplaanil kajastuvad varem projekteeritud lahendused märkida vastavalt tingmärkide loendis koos projekti nimetuse, numbriga ja koostajaga.
2. Ehitusteatisel on lisatud Teeprojektiga kavandatud katete taastamise ristlõike joonised ümbertõstetava sidetrassi asukohas, kuid puudub ümberpaigaldatava sidetrassi riigiteega ristumise ristmehälja joonis koos katete taastamise joonisega. Ristmehälja joonisel märkida ära ka olemasoleva multitorustiku asukoht.

3. Projekti seletuskirjas märkida ära, mis põhjusel on vajalik Telia sidetrassi ümberpaigaldamine.
4. Kuna Teeprojekti joonistelt nähtub, et ümberpaigaldatav sidetrass jääb plaaniliselt samasse asukohta, siis järeldan, et paigaldatav multitoru paigaldatakse sügavamale, kui olemasolev. Tulenevalt eelpool märgitust jääb selgusetuks seletuskirja Tabelis 1 ja 2 märgitu, et paigaldatava multitoru ja demonteeritava multitorustiku (sidekanalisatsiooni) pikkused on samad (vt Väljavõtte seletuskirjast 1). Multitoru paigaldamisel plaaniliselt samasse asukohta, kuid sügavamale, peaks olema paigaldatav multitoru pikem võrreldes olemasoleva mikrotorustiku pikkusega.

Tabel 1. Põhimaterjalide spetsifikatsioon (Muuga tee-Loomisvälja tee-Lasketiiru tee)				
Nr	Nimetus	Mark	Ühik	Kogus
1	Mikrotoru süsteem 4-ava	DB 4x14/10+Cu (tuvastustraata)	m	25
2	Mikrotorude jätkumuhv		tk	2
3	Valguskaabel	GNHLDV 24F G657A1	m	280
4	Kaitsetoru	OPTO 100x4.8 mm 1250 N	m	17
5	Torukäänik		tk	2
6	Markerpall	1401-XR	tk	10
7	Hoiatuslint		m	25

Tabel 2. Põhitööde mahud (Muuga tee-Loomisvälja tee-Lasketiiru tee)				
Nr	Nimetus	Ühik	Kogus	
1	Olemasoleva sidekanalisatsiooni demontaaž	m	25	
2	Mikrotoru paigaldamine (avatud kaevik)	m	25	
3	Kaitsetoru paigaldamine	m	17	
4	Kaabli sissepühumine mikrofibertorusse	m	280	
5	Vana kaabli torustikust välja puhumine ja utiliseerimine	m	280	
6	Hoiatuslinde paigaldus	m	25	
7	Valguskaabli kiudude keevitus	kiudu	24	
8	Sidekanalisatsiooni läbitavuse kontroll	kompl	1	

Väljavõtte seletuskirjast 1

5. Seletuskirjas märgite, et kaevetööd teostatakse samaaegselt sademeveekanaliseerimise projekti realiseerimisega, kuid ümberpaigaldatava sidetrassiga samas kaevikus on ka tänavavalgustus ja kergliiklustee ületuskoht riigiteelt. Palun täpsustada seletuskirjas, kuidas on kavandatud tööde järjekord tänavavalgustuse ja kergliiklustee rajamisega.
6. Edastada asendiplaani joonis lisaks *.pdf* formaadile ka *.dwg* või *.dgn* formaadis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee